



Bundesrepublik Deutschland



**Eichschein
für
Binnenschiffe**

Übereinkommen vom 15. Februar 1966

(Bundesgesetzblatt 1973 II Seite 1417)

Eichung nach Artikel 4 der Anlage des Übereinkommens

(Schiff, das zur Beförderung von Gütern bestimmt ist)



Erläuterungen

Bei den auf dem Eichschein aufgeführten Angaben

- wird allein das metrische System angewendet;
- werden die linearen Abmessungen in Metern angegeben, wobei die Bruchteile auf Zentimeter gerundet werden; die Rauminhalte werden in Kubikmetern angegeben, wobei die Bruchteile auf Kubikdezimeter gerundet werden; die Gewichte werden in Tonnen angegeben, wobei die Bruchteile auf Kilogramm gerundet werden;
- wird bei der Rundung jeder Bruchteil unter 0,5 nicht berücksichtigt und jeder Bruchteil von 0,5 oder mehr als eine Einheit gerechnet.

Anmerkung: Die Nummer der Rubriken, auf die in den nachstehenden Erläuterungen Bezug genommen wird, ist im Eichschein in Kreise gesetzt.

1. Name und Kennbuchstabe(n) des Staates.
2. Bezeichnung und Sitz des Schiffseichamtes, das den Eichschein ausstellt.
4. Laufende Nummer der Eintragung in das Eichverzeichnis.
5. Datum der Eintragung in das Eichverzeichnis.
6. Das Eichzeichen besteht aus den Angaben der Rubrik 3 und 4.
7. Name und Devise des Schiffes. Im Falle einer Änderung ist der frühere Name oder die frühere Devise zu löschen und die neue Angabe in Rubrik 8 einzusetzen.
9. Ort und Datum der Eintragung des neuen Namens oder der neuen Devise in den Eichschein.
10. Unterschrift des befugten Beamten.
11. Siegel des befugten Beamten.
12. In Rubrik a) wird die Länge bei umgelegtem Ruder angegeben. Der in Rubrik c) anzugebende Tiefgang ist der Abstand zwischen der Ebene der größten Eintauchung und der dazu parallel laufenden Ebene, die durch den tiefsten Punkt des Schiffes verläuft. In Rubrik d) wird für Schiffe mit Vorrichtungen, die ohne Abbau eine Verminderung des Höhenmaßes (umlegbare Masten, absenkbares Steuerhaus usw.) bei der Durchfahrt unter Bauwerken ermöglichen, die Festhöhe so angegeben, als sei von diesen Vorrichtungen Gebrauch gemacht worden (Masten umgelegt, Steuerhaus abgesenkt usw.).
13. Angabe der Schiffsgattung, z.B.: Schlepper, Schubboot, Fahrgastschiff, schwimmendes Gerät, Gütermotorschiff, Kahn usw.
14. Angaben der Baustoffe, z.B.: Stahl, Leichtmetall, Stahlbeton, Kunststoff, Holz usw.
15. Angabe der wichtigsten Einzelheiten, deren Änderung möglich ist (mit Deck, ohne Deck, Vorhandensein oder Fehlen von Lukendeckeln) und gegebenenfalls der besonderen Merkmale.
16. Name und Ort der Bauwerft und gegebenenfalls der Werft, die den Umbau oder die Erneuerung durchgeführt hat.
17. Das Baujahr ist das Jahr des Stapellaufs. Gegebenenfalls ist auch das Jahr des Umbaus oder Erneuerung anzugeben.
18. Ohne Ruder und Buggspriet.
19. Gemessen an der Außenseite ohne Schaufelräder.
20. Dampfmaschine, Benzinmotor usw.; Typ und ggf. Seriennummer; Maschinenleistung in kW/PS laut Angabe des Herstellers.
21. Arithmetisches Mittel der in der Rubrik 30d) angeführten Werte. Die Leerebene ist für Süßwasser festgestellt (Dichte: 1).
23. Die Linie der größten Eintauchung wird durch die Eichmarken festgestellt.
24. Soweit möglich, ist annäherungsweise das Gewicht des festen Ballastes anzugeben.
25. Angabe der Art und Zahl dieser Maschinen oder Kessel.
28. Zahl der Eichstriche oder Eichplatten.
29. Die Abstände werden in der Längsachse des Schiffes und parallel zur Ebene der größten Eintauchung gemessen. Ist ein einziges Paar Eichmarken vorhanden, so ist nur die Spalte 2 auszufüllen. Sind zwei Paar Eichmarken vorhanden, so sind die Spalten 1, 2 und 3 auszufüllen und so weiter. Als Enden des Schiffes gelten die Punkte, welche die in die Rubrik 18 einzutragende Länge des Schiffsrumpfes bestimmen.
30. Bei der Feststellung des Punktes, über dem ein Schiff nicht mehr als dicht angesehen werden kann, werden Wassereintrits- und -austrittsöffnungen nicht berücksichtigt.
32. Es ist anzugeben, in welcher Weise die Eichskalen dargestellt werden (Teilung, Zahl und Abstand der unaustilgbaren Marken usw.).
33. Wird die Tabelle nicht ausgefüllt, so ist sie durchzustreichen bzw. zu entfernen.
37. In diese Rubriken können ergänzende Angaben, die sich auf die Eichung beziehen, sowie gegebenenfalls die zur Beachtung der schiffahrt- bis polizeilichen Vorschriften zweckmäßigen Angaben eintragen werden. Staaten, die eine Erklärung nach Absatz 2 des Unterzeichnungsprotokolls abgegeben haben, weisen darauf hin, daß ihre ungültig gewordenen Eichzeichen weder entfernt noch ausgelöscht werden dürfen und dass links davon eine unaustilgbare Marke angebracht werden muss, die aus einem kleinen gleicharmigen Kreuz besteht.
61. Diese Angabe ist wahlweise einzusetzen, wenn der Eichsachverständige selbst den Eichschein ausstellt.
62. Unterschrift des Eichsachverständigen; diese Angabe ist in dem oben genannten Fall wahlweise einzusetzen.
64. Ort und Datum der Ausstellung des Eichscheins.
65. Bezeichnung der Person oder der Dienststellung der Person, die den Eichschein ausstellt.
66. Unterschrift der Person, die den Eichschein ausstellt.
67. Siegel des Schiffseichamtes, das den Eichschein ausstellt.
71. 76 und 84. Siehe 64
72. 77 und 85. Siehe 65
73. 78 und 86. Siehe 66
74. 79 und 87. Siehe 67
81. Siehe 61
82. Siehe 62



7 Bundesrepublik Deutschland		3 Kennbuchstabe des Eichamtes DUD
(2) Schiffseichamt Mainz		(6) Eichzeichen DUD 2245
(4) Eichschein Nr. 2245	(5) Eingetragen am 20.12.2002	(6) Eichzeichen DUD 2245
(7) Name oder Devisen des Schiffes "CFNR 755"		Amtliche Schiffsnummer
8 Neuer Name, neue Devisen oder neue amtliche Schiffsnummer ANTVERPIA 30		(11)
(9) Eingetragen in, am <i>Antwerpen 19/08/2013</i>		
(10) <i>STEFAN TYTGADT</i> (Unterschrift)		
8 Neuer Name, neue Devisen oder neue amtliche Schiffsnummer LEON		(11)
(9) Eingetragen in, am <i>ANTWERPEN 24 AUG 2016</i>		
(10) <i>[Signature]</i> (Unterschrift)		
(12) Abmessungen des Schiffes für die Durchfahrt durch Bauwerke		
a) Länge über alles 76,49 m	b) Breite über alles 11,38 m	
c) Tiefgang bei größter Eintauchung 4,05 m	d) Festhöhe bei Leertauchung 5,20 m	Ankerspindel achtern
Beschreibung des Schiffes		
(13) Gattung Güterschubleichter		
(14) Baustoffe		
a) des Schiffsrumpfes Stahl		
b) der Aufbauten (Deckshäuser) -----		
c) der Lukendeckel -----		
(15) Einzelheiten der Bauart Rumpf geschweißt, flacher Boden, runde Kimm, 1 ungedeckte Luke, Doppelboden, Wallgänge		
(16) Bauwerft Kiliya Shipbuilding, Ukraine		
(17) Baujahr 2002		
Wesentliche Umbauten seit der Erbauung mit Umbaujahr		



(18) Größte Länge des Schiffsrumpfes 76,49 m		(19) Größte Breite des Schiffsrumpfes 11,36 m	
(20) Antriebsmaschine(n)			
Anzahl	Fabrikat	Typ	
-----	-----	-----	
Nummer(n)	Zylinder	Leistung	bei
-----	-----	----- kW	----- U/Minute
(21) Mittlere Leertauchung in Süßwasser 0,580 m		22 Größte Tragfähigkeit (in Tonnen) in Süßwasser (Dichte =1) 2907,799	
(23) Senkrechter Abstand von der Ebene der größten Eintauchung bis zum Gangbord			
a) in der Mitte des Schiffsrumpfes 15,0 cm		b) am tiefsten Punkt des Gangbords 15,0 cm	

Lasten an Bord, die der Leertauchung entsprechen

(24) Lage und Beschreibung des festen Ballastes

(25) Maschinen, Kessel, Rohrleitungen oder andere Anlagen, die Wasser, Öl oder andere Flüssigkeiten für ihren Betrieb enthalten

26 Annäherndes Gewicht des Wassers im Laderaum, das mit den üblichen Lenzeinrichtungen nicht entfernt werden kann

----- kg

27 Ausrüstung

a) Beschreibung und annäherndes Gewicht der Ankerketten und Anker

1 Buganker mit Kette

1 Heckanker mit Kette

zusammen

5090 kg

b) Annäherndes Gewicht der übrigen beweglichen Ausrüstung und der Ersatzteile

200 kg

c) Annäherndes Gewicht der Einrichtung

----- kg

d) Annäherndes Gewicht des oder der Beiboote(s)

----- kg

Vorräte

a) Annäherndes Gewicht des Brauchwassers

----- kg

b) Annäherndes Gewicht der anderen Vorräte

----- kg



Eichmarken

(28) Die Ebene der größten Eintauchung wird auf jeder Seite des Schiffes kenntlich gemacht durch

	Backbord			Steuerbord		
	1	2	3	1	2	3
Marken von vorn nach hinten	Vorn	Mitte	Hinten	Vorn	Mitte	Hinten
eingemeißelte Marken <input type="checkbox"/> eingeschlagene Marken <input checked="" type="checkbox"/>						
(29) Waagerechte Abstände in m						
a) vom senkrechten Strich der vorderen Marke bis zum vorderen Ende des Schiffes	16,09			16,09		
b) zwischen den senkrechten Strichen benachbarter Marken	24,00	24,00		24,00	24,00	
c) vom senkrechten Strich der hinteren Marke bis zum Ende des Schiffes			12,40			12,40
(30) Senkrechter Abstand an der Stelle jeder Marke in cm						
a) zwischen der Marke und dem Gangbord	15	15	15	15	15	15
b) zwischen der Marke und der Parallelebene zur Ebene der größten Eintauchung, über der das Schiff nicht mehr als dicht angesehen werden kann	115	115	115	115	115	115
c) zwischen der Marke und der Leerebene	337,0	347,0	357,0	337,0	347,0	357,0
d) zwischen der Leerebene und dem Boden des Schiffes	68,0	58,0	48,0	68,0	58,0	48,0
e) zwischen der Marke und dem Boden des Schiffes	405	405	405	405	405	405
f) zwischen dem Boden des Schiffes und der Ebene, die durch den tiefsten Punkt des Schiffes und parallel zur Ebene der größten Eintauchung verläuft	0	0	0	0	0	0

Eichzeichen

31 Das Eichzeichen ist angebracht

auf dem Lukenquersüll achtern (Stb.)

(32) Eine Eichskala

ist unter jeder Eichmarke angebracht

ist nicht unter jeder Eichmarke angebracht

Sie ist

und hat eine Teilung von

Eichung nach Artikel 4 der Anlage des Übereinkommens

(33) Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung, beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.



8,072	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,133	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,196	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,251	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
				81	186,237		111	430,950		141	677,445
				82	194,370		112	439,146		142	685,696
				83	202,503		113	447,342		143	693,947
				84	210,636		114	455,538		144	702,198
				85	218,769		115	463,734		145	710,449
				86	226,902		116	471,930		146	718,700
				87	235,035		117	480,126		147	726,951
	58	0,000		88	243,168		118	488,322		148	735,202
	59	8,072		89	251,301		119	496,518		149	743,453
60	16,144	90	259,434	120	504,714	150	751,704				
8,086	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,155	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,215	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,267	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
	61	24,230		91	267,589		121	512,929		151	759,971
	62	32,316		92	275,744		122	521,144		152	768,238
	63	40,402		93	283,899		123	529,359		153	776,505
	64	48,488		94	292,054		124	537,574		154	784,772
	65	56,574		95	300,209		125	545,789		155	793,039
	66	64,660		96	308,364		126	554,004		156	801,306
	67	72,746		97	316,519		127	562,219		157	809,573
	68	80,832		98	324,674		128	570,434		158	817,840
	69	88,918		99	332,829		129	578,649		159	826,107
70	97,004	100	340,984	130	586,864	160	834,374				
8,110	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,177	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,233	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,284	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
	71	105,114		101	349,161		131	595,097		161	842,658
	72	113,224		102	357,338		132	603,330		162	850,942
	73	121,334		103	365,515		133	611,563		163	859,226
	74	129,444		104	373,692		134	619,796		164	867,510
	75	137,554		105	381,869		135	628,029		165	875,794
	76	145,664		106	390,046		136	636,262		166	884,078
	77	153,774		107	398,223		137	644,495		167	892,362
	78	161,884		108	406,400		138	652,728		168	900,646
	79	169,994		109	414,577		139	660,961		169	908,930
80	178,104	110	422,754	140	669,194	170	917,214				

(33) Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung, beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.



8,301	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,348	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,386	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,419	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
	171	925,515		201	1175,082		231	1425,970		261	1677,923
	172	933,816		202	1183,430		232	1434,356		262	1686,342
	173	942,117		203	1191,778		233	1442,742		263	1694,761
	174	950,418		204	1200,126		234	1451,128		264	1703,180
	175	958,719		205	1208,474		235	1459,514		265	1711,599
	176	967,020		206	1216,822		236	1467,900		266	1720,018
	177	975,321		207	1225,170		237	1476,286		267	1728,437
	178	983,622		208	1233,518		238	1484,672		268	1736,856
	179	991,923		209	1241,866		239	1493,058		269	1745,275
180	1000,224	210	1250,214	240	1501,444	270	1753,694				
8,318	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,362	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,398	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,432	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
	181	1008,542		211	1258,576		241	1509,842		271	1762,126
	182	1016,860		212	1266,938		242	1518,240		272	1770,558
	183	1025,178		213	1275,300		243	1526,638		273	1778,990
	184	1033,496		214	1283,662		244	1535,036		274	1787,422
	185	1041,814		215	1292,024		245	1543,434		275	1795,854
	186	1050,132		216	1300,386		246	1551,832		276	1804,286
	187	1058,450		217	1308,748		247	1560,230		277	1812,718
	188	1066,768		218	1317,110		248	1568,628		278	1821,150
	189	1075,086		219	1325,472		249	1577,026		279	1829,582
190	1083,404	220	1333,834	250	1585,424	280	1838,014				
8,333	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,375	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,408	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³	8,446	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
	191	1091,737		221	1342,209		251	1593,832		281	1846,460
	192	1100,070		222	1350,584		252	1602,240		282	1854,906
	193	1108,403		223	1358,959		253	1610,648		283	1863,352
	194	1116,736		224	1367,334		254	1619,056		284	1871,798
	195	1125,069		225	1375,709		255	1627,464		285	1880,244
	196	1133,402		226	1384,084		256	1635,872		286	1888,690
	197	1141,735		227	1392,459		257	1644,280		287	1897,136
	198	1150,068		228	1400,834		258	1652,688		288	1905,582
	199	1158,401		229	1409,209		259	1661,096		289	1914,028
200	1166,734	230	1417,584	260	1669,504	290	1922,474				

(33) Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung,
beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.



8,462 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,516 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,598 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,642 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³
	291	1930,936		321	2185,350		351	2441,662		381	2700,186
	292	1939,398		322	2193,866		352	2450,260		382	2708,828
	293	1947,860		323	2202,382		353	2458,858		383	2717,470
	294	1956,322		324	2210,898		354	2467,456		384	2726,112
	295	1964,784		325	2219,414		355	2476,054		385	2734,754
	296	1973,246		326	2227,930		356	2484,652		386	2743,396
	297	1981,708		327	2236,446		357	2493,250		387	2752,038
	298	1990,170		328	2244,962		358	2501,848		388	2760,680
	299	1998,632		329	2253,478		359	2510,446		389	2769,322
	300	2007,094		330	2261,994		360	2519,044		390	2777,964
8,478 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,541 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,619 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,653 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³
	301	2015,572		331	2270,535		361	2527,663		391	2786,617
	302	2024,050		332	2279,076		362	2536,282		392	2795,270
	303	2032,528		333	2287,617		363	2544,901		393	2803,923
	304	2041,006		334	2296,158		364	2553,520		394	2812,576
	305	2049,484		335	2304,699		365	2562,139		395	2821,229
	306	2057,962		336	2313,240		366	2570,758		396	2829,882
	307	2066,440		337	2321,781		367	2579,377		397	2838,535
	308	2074,918		338	2330,322		368	2587,996		398	2847,188
	309	2083,396		339	2338,863		369	2596,615		399	2855,841
	310	2091,874		340	2347,404		370	2605,234		400	2864,494
8,496 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,566 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,631 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³	8,661 Mittlere Zunahme je cm in m³	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³
	311	2100,370		341	2355,970		371	2613,865		401	2873,155
	312	2108,866		342	2364,536		372	2622,496		402	2881,816
	313	2117,362		343	2373,102		373	2631,127		403	2890,477
	314	2125,858		344	2381,668		374	2639,758		404	2899,138
	315	2134,354		345	2390,234		375	2648,389		405	2907,799
	316	2142,850		346	2398,800		376	2657,020			
	317	2151,346		347	2407,366		377	2665,651			
	318	2159,842		348	2415,932		378	2674,282			
	319	2168,338		349	2424,498		379	2682,913			
	320	2176,834		350	2433,064		380	2691,544			



Frühere außer Kraft gesetzte Eichscheine

60 Bezeichnung des Schiffseich- amtes, das den Eichschein ausgestellt hat	Datum der Eintragung	Eichzeichen	Name und amtliche Schiffsnummer, Devisen des Schiffes
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----

(61) Ort, Datum
Duisburg 20.12.2002

(62) Der Eichsachverständige
Schröder

 (Unterschrift)

63 Die Gültigkeit des Eichscheins läuft ab am **19.12.2017** Der Eichschein wird jedoch schon früher ungültig, wenn das Schiff solche Veränderungen (Reparaturen, Umbauten, bleibende Formveränderungen) erfährt, dass die Angaben der Rubrik 22 oder der Tabelle 33 nicht mehr zutreffen.

(64) Dieser Eichschein ist ausgestellt in, am
Mainz 20.12.2002

und enthält die Seiten
 1 bis 11
 (67)



(65) Leiter der ZSUK/SEA
Mainz
 (66)
Im Auftrage *Koel*

 (Unterschrift)

68 Registernummer **BSR 1082 F** | 69 Ort und Staat der Registrierung **Strasbourg Frankreich**

Beglaubigung der vorläufigen Änderung des Eichscheins

70 Geändert wurde(n) die Rubrik(en)Nr. | Die Änderung(en) ist/sind gültig bis zum

(71) Ort, Datum



(72) Leiter der ZSUK/SEA
Mainz
 (73)

 (Unterschrift)

70 Geändert wurde(n) die Rubrik(en)Nr. | Die Änderung(en) ist/sind gültig bis zum

(71) Ort, Datum



(72) Leiter der ZSUK/SEA
Mainz
 (73)

 (Unterschrift)

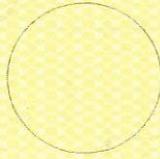


Beglaubigung der Änderung des Eichscheins

75 Geändert wurde(n) die Rubrik(en)Nr.

(76) Ort, Datum

(79)



(77) Leiter der ZSUK/SEA

Mainz

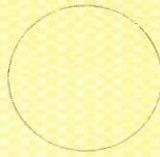
(78)

(Unterschrift)

75 Geändert wurde(n) die Rubrik(en)Nr.

(76) Ort, Datum

(79)



(77) Leiter der ZSUK/SEA

Mainz

(78)

(Unterschrift)

Verlängerung des Eichscheins

80 Die Angaben dieses Eichscheins sind gültig geblieben.

(80) Ort, Datum

ANVERS le 26/10/17

(82) Der Eichsachverständige

P. ROLAND
EXPERT

(Unterschrift)

83 Dieser Eichschein wird verlängert bis

12/12/2017

(84) Ort, Datum

ANVERS le 26/10/17

(85) Leiter der ZSUK/SEA

Mainz

(86)

(Unterschrift)



80 Die Angaben dieses Eichscheins sind gültig geblieben.

(80) Ort, Datum

(82) Der Eichsachverständige

(Unterschrift)

83 Dieser Eichschein wird verlängert bis

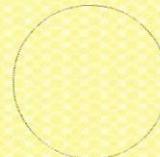
(84) Ort, Datum

(85) Leiter der ZSUK/SEA

Mainz

(86)

(Unterschrift)



Eigenaar: ~~DE GRAEVE ANTVERPIA N.V. (B)~~
~~SCHOMHOEVEWEG 15~~
~~B-2030 ANTWERPEN~~



19/08/2013

Eigenaar: CARGO SHIPPING BVBA (B)
Adres: Zwaluwlaan 3 - 2960 BRECHT (B)



24 AUG 2018

als 'Antverpia 30'

Nr. 674	Scheepshypotheekbewaring Antwerpen
Form: 33,39	Ingeschreven op: 08/10/2013
Loon:	Reg.nr. 03-19219-2013 - volgnr. A2
Dupl:	Kosten: drieëndertig euro
Verz:	negenendertig eurocent
33,39	De Scheepshypotheekbewaarder,

[Handwritten signature]
G. DELATTE

als 'LEON'

Form: 35,00	Nr. 675	Belgisch Scheepsregister
Loon:	Ingeschreven op: 30 augustus 2013	
€ 35,00	Reg. nr. 03-19219-2013	- Volgnr. A2
	Kosten: vijfendertig euro	
	Diensthoofd Belgische Scheepsregister,	
	<i>[Handwritten signature]</i>	
	Ac Delatte	

